



Circolo Nautico Riva di Traiano

## BANDO DI REGATA

**Campionato Invernale 2024-2025**  
**XXXV Edizione**

**TROFEO “Città di Civitavecchia”**

**TROFEO “Regione Lazio”**

**TROFEO “Paolo Venanzangeli”**

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Circolo Nautico Riva di Traiano: Via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel./fax 0766.370422 – e-mail: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it), con la collaborazione di FIV ed UVAI.

**2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

2.1 Specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Riva di Traiano nelle seguenti date:

<b>03</b>	<b>novembre</b>	<b>2024</b>
<b>17</b>	<b>novembre</b>	<b>2024</b>
<b>01</b>	<b>dicembre</b>	<b>2024</b>
<b>15</b>	<b>dicembre</b>	<b>2024</b>
<b>19</b>	<b>gennaio</b>	<b>2025</b>
<b>02</b>	<b>febbraio</b>	<b>2025</b>
<b>16</b>	<b>febbraio</b>	<b>2025</b>
<b>02</b>	<b>marzo</b>	<b>2025</b>

**Ogni mattina di regata alle ore 9:30 si terrà il briefing tra Concorrenti ed Organizzazione presso la Piazzetta dei marinai di fronte al C.N.R.T.**

- 2.2 **Sono previste in totale otto giornate**, sarà possibile effettuare fino a 2 prove nella stessa giornata. Sono previste un massimo di **12 prove**. Il Campionato sarà considerato valido con anche una sola prova effettuata.
- 2.3 **Il Campionato sarà articolato in due manche di 4 giornate ognuna**. Sarà possibile partecipare ad una singola manche o all'intero Campionato. Verranno stilate classifiche separate per ogni manche e per l'intera manifestazione
- 2.4 Briefing per inizio campionato domenica 03 novembre 2024 alle ore 09.30 con tutti i Concorrenti e prima di ogni regata sempre alle ore 09.30. Il segnale di avviso per la prima prova del 03 novembre 2024 e di tutte le successive sarà dato alle ore 11.15.





- 2.5 A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di sabato 15 febbraio 2024 e 01 marzo 2025, in questo caso previo apposito comunicato.
- 2.6 Il sabato precedente le giornate di regata, con modalità che saranno specificate nelle IdR, potranno essere posizionate delle boe per l'eventuale allenamento degli iscritti al Campionato.

### 3. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 oltre a:

- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4 **integrate dai punti 4.04 e 5.02 della categoria 3. Le safetylines devono essere a bordo ma è obbligatorio che siano armate solo se viene esposto il segnale "Y" (obbligo di salvagenti). In tal caso, a fine regata, le safetylines devono rimanere armate almeno fino allo scadere del tempo per la presentazione delle proteste**
- **Per la sola Divisione "X2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata**
- Il Regolamento IRC
- Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations.
- Il Bando di Regata

In caso di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

### 4. PUBBLICITA'

- 4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 4.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor/numero su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

### 5. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 5.1 Imbarcazioni cabinate, munite di **valido** certificato di stazza IRC 2024, standard o semplificato, e/o di certificato ORC International 2024 o ORC Club 2024, di LOA non inferiore a mt. 8.50 e munite di motore entro bordo.
- 5.2 Il certificato/i presentato dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione e sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato fosse ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola. Eventuali imbarcazioni ammesse a partecipare dopo l'inizio del campionato dovranno presentare il certificato emesso nel 2024.
- 5.3 Sono previste le seguenti Divisioni: **Regata, Crociera, Coastal e Easy Coastal** con un minimo di 6 imbarcazioni iscritte. Per la Divisione Coastal si specifica che è ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio formato da due persone. In presenza di almeno tre imbarcazioni con equipaggio **X2** sarà prevista una **Classifica Speciale**. In presenza di almeno quattro imbarcazioni "**Scuola**" in classe **Crociera** sarà prevista una Classifica Speciale Il Comitato Organizzatore, in funzione del numero di iscritti e delle caratteristiche delle imbarcazioni, si riserva la facoltà di variare le suddette Divisioni.

5.3.a Le imbarcazioni della Divisione Regata potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche.

**IRC: saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.**

**ORC: saranno suddivise unicamente secondo i valori di CDL previsti dalla Normativa Federale**, con un minimo di 6 imbarcazioni a gruppo. Se in un gruppo il numero degli iscritti sarà inferiore a 6, questi saranno accorpati al gruppo superiore, in mancanza di questo a quello inferiore.

**GRUPPO 1: Classe 0: CDL da 16,400 a 13,551-- Classe A: CDL da 13,550 a 11,271-- Classe B: CDL da 11,270 a 9,631**

**GRUPPO 2: Classe C: CDL meno di 9,631**

Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.

- 5.3.b Le imbarcazioni della Divisione Crociera correranno in IRC e potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata.
- 5.3.c Le imbarcazioni della Divisione Coastal correranno in IRC e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.
- 5.3.d Le imbarcazioni della Divisione Easy Coastal correranno in IRC standard o semplificato e **non** potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker nelle andature portanti. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata. Non è precluso l'uso di vele non a bassa tecnologia.



Per la sola Divisione Easy Coastal non saranno fatte partire regate con intensità del vento stabilmente maggiore a 15 nodi e in caso di raffiche maggiori a 18 nodi prima o durante la prova e/o in considerazione di particolari condizioni meteo/marine la stessa sarà differita od annullata

5.4 E' consentito alle imbarcazioni con cuscineria a bordo di sbarcarla. Nessun compenso al peso verrà applicato.

## 6. ISCRIZIONE

6.1 L'iscrizione, **per essere considerata valida**, può essere effettuata online sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) tramite la apposita procedura predisposta entro le 18.00 del 26.10.2024 allegando:

- ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione
- copia del certificato IRC e/o ORC
- lista equipaggio debitamente compilata, comprensiva delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
- copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.500.000 in corso di validità
- licenza a esporre pubblicità, ove ricorra
- elenco dei parametri previsti per partecipare ai raggruppamenti Crociera (2 parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti almeno 3 parametri). Obbligatori: ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI e per LOA superiore a m.11,40 SALPANCORE COME DA NORMATIVA.

Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 3.

6.2 **Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza**, della cui richiesta in tempo all'UVAI e relativa consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le imbarcazioni, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalco, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.

6.3 I concorrenti dovranno essere in possesso della **tesserina FIV** dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria. Le tessere FIV 2024 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2025.

6.5 Su richiesta dell'armatore e ad insindacabile discrezione dell'Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse partecipazioni alle singole giornate ad esclusione dell'ultima. Le imbarcazioni verranno inserite nella classifica di giornata ma non in quella generale. Non sono ammesse più di 3 giornate per tutta la durata del campionato.

## 7. QUOTA D'ISCRIZIONE

7.1 La quota d'iscrizione (non rimborsabile) all'intero Campionato è di:

euro 350,00 per LOA fino a mt. 10,00  
euro 450,00 per LOA fino a mt. 11,00  
euro 580,00 per LOA fino a mt. 13,00  
euro 700,00 per LOA oltre mt. 13,00

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) per singola manche è di:

euro 190,00 per LOA fino a mt. 10,00  
euro 250,00 per LOA fino a mt. 11,00  
euro 320,00 per LOA fino a mt. 13,00  
euro 400,00 per LOA oltre mt. 13,00

Al fine di incentivare e promuovere la partecipazione al Campionato Invernale, alle sole imbarcazioni iscritte nella Divisione **Easy Coastal** verrà praticata una riduzione del **30%**.

**Riduzione del 40% riservata esclusivamente alle imbarcazioni provenienti da altri porti, ormeggiate stabilmente per tutta la durata del Campionato, iscritte e partecipanti al Campionato Invernale 2024-2025 e che non risultano iscritte e/o partecipanti alle precedenti edizioni dei Campionati 2022- 2023 e 2023-2024**

Ai Soci effettivi del Circolo, in regola con il pagamento della quota annuale, verrà praticata una riduzione del **30%**.

Alle imbarcazioni con equipaggio **X2** verrà praticata una riduzione del **20%**.

**Tali sconti si intendono non cumulabili.**

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) alla singola giornata è di euro 80,00.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta mediante assegno o bonifico intestato a:

ASD Circolo Nautico Riva di Traiano  
Via Aurelia Km. 67,580 - 00053 Civitavecchia (RM)  
Codice IBAN: **IT 26 E 06230 39041 000043524453**

7.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 26.10.2024 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di euro 100,00



7.3 **Non saranno accettate iscrizioni la mattina del 03 novembre né saranno emesse tessere FIV.**

## 8. ORMEGGI

Saranno possibili convenzioni con il Porto Turistico Riva di Traiano per l'affitto dei posti barca nel periodo 01.11.2024 - 31.03.2025, riservata esclusivamente alle imbarcazioni provenienti da altri porti iscritte e partecipanti al Campionato Invernale.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 29 ottobre 2024 in formato elettronico sul sito del CNRT. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 10. PERCORSI

10.1 Le prove per la Divisione **Regata** saranno corse su percorso bolina – poppa. In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di effettuare la prova su percorso costiero e/o a triangolo.

10.2 Le prove per le Divisioni **Crociera** saranno corse su percorsi bolina – poppa, costieri e/o triangolo in concomitanza con la Divisione Coastal

10.3 Le prove per la Divisione **Coastal** si svolgeranno sul percorso costiero e/o triangolo.

## 11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.

11.2 Le Classifiche finali IRC di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni. Le classifiche ORC saranno invece separate per Gruppo 1 e Gruppo 2.

11.3 Divisioni Regata e Crociera: Se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

Se saranno state completate otto o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi.

11.4 Divisione Coastal: Se saranno state completate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Se saranno state completate cinque o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Se saranno state completate otto prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi. Per la sola Divisione **Easy Coastal** se saranno state completate otto prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi tre peggior punteggi

## 12. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza; in mancanza di detto numero velico dovrà essere esposto un numero di riconoscimento che dovrà essere comunicato e approvato dall'Organizzazione. E' obbligatorio il numero velico ben visibile sulla randa e su tutte le vele di prua, come da normativa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.

## 13. COMUNICAZIONI RADIO

Le barche sono tenute a restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2021/2024. Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

## 14. COMITATI

L'elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.

## 15. PREMI

L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

## 16. RESPONSABILITA'

16.1 Come da regola fondamentale "3" RRS, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

16.2 Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.



16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

16.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

#### 16.5 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 17. EVENTI SOCIALI

Domenica 03 novembre 2024: Briefing ore 9.30

Domenica 02 marzo 2025: Cerimonia di premiazione

Ulteriori eventi saranno oggetto di apposito comunicato.

#### 18. INFORMAZIONI

Per informazioni: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)