



Garmin

ROMA per 2

ROMA per TUTTI

RIVA per 2

RIVA per TUTTI

09 aprile – 16 aprile 2022

Istruzioni di Regata

1) PREMESSA

Le presenti Istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento del Bando di Regata **Roma per Due, Roma per Tutti, Riva per Due e Riva per Tutti** e valgono per tutte le quattro manifestazioni. Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito quadro esposto nella sede della Segreteria della Regata e pubblicate sul sito del CNRT.

La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

2) AVVERTENZE DI NAVIGAZIONE

Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del Porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le imbarcazioni partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte.

Lungo il percorso di regata dovrà essere mantenuta idonea distanza di sicurezza dalle aree adibite a campo di fuoco dei poligoni militari secondo quanto indicato nelle ordinanze relative (115,117/2021 e 76/2021) della Guardia Costiera di Civitavecchia e Anzio. Per le imbarcazioni





partecipanti le suddette aree sono interdette alla navigazione 24 ore su 24 per tutto il periodo della regata.

3) ORARI

Tutti gli orari indicati nei Bandi e negli altri documenti ufficiali dell'organizzazione delle regate, istruzioni comprese, si intendono riferiti all'ora locale italiana.

4) FOGLIO NOTIZIE E DOCUMENTAZIONE

Al loro arrivo a Riva di Traiano e comunque non oltre le ore 15.00 del 08 aprile 2022 i comandanti delle imbarcazioni partecipanti dovranno inviare via email alla Segreteria il Modulo di Iscrizione DEBITAMENTE COMPILATO E FIRMATO oltre tutta la documentazione richiesta.

5) NUMERI DI GARA E GUIDONI

Alle imbarcazioni partecipanti verranno consegnati a partire dalle ore 15.00 del 08 aprile due pannelli con il logo della manifestazione ed il numero di gara, assegnato a ciascuna imbarcazione, da applicare alle battagliole di dritta e di sinistra nella zona poppiera. I pannelli numerici dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino alla premiazione del 16 aprile 2022.

6) EQUIPAGGIAMENTO IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Due e Roma per Tutti* dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, AIS ed EPIRB oltre le dotazioni previste dalla legge italiana per la navigazione senza limiti dalla costa.

Inoltre, le imbarcazioni dovranno essere in possesso di dotazioni supplementari come da lista contenuta nell'**ALLEGATO 1** alle presenti istruzioni ed indicate nel bando.

Le imbarcazioni partecipanti alla *Riva per Due e Riva per Tutti* dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e AIS, (**EPIRB consigliato**) oltre le dotazioni previste dalla legge italiana per la navigazione senza limiti dalla costa.

Inoltre, vengono consigliate le dotazioni supplementari come da lista contenuta nell'**ALLEGATO 1** al modulo d'iscrizione.

7) REGOLAMENTI

La “Roma per Due – Roma per Tutti” e “Riva per Due – Riva per Tutti” saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2022 per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all'iscrizione
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata





- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.
- Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

8) CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'articolo 4 del Bando di Regata potranno avere inizio alle ore 09.00 del 07 aprile previo appuntamento. Essi potranno anche concernere l'accertamento della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni quale precisata nell'articolo 2 del relativo Bando di Regata, la disposizione delle eventuali zavorre mobili e la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza. La definitiva ammissione alle regate delle imbarcazioni sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere. Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti.

Motore - una volta terminati i controlli, il Comitato Organizzatore potrà fornire il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Per i dettagli attenersi a quanto riportato nell'allegato "Appendice Sigilli".

9) FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente ovvero il giorno 08 aprile dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere, separatamente per monoscafi e pluriscafi, e per classe di appartenenza e/o per raggruppamento l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alle regate, con espressa menzione a fianco del rating relativo. Detto elenco sarà affisso nell'apposito quadro esposto nella Segreteria di Regata e pubblicato sul sito del CNRT. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più imbarcazioni in o da una determinata classe o raggruppamento ovvero il rating alle stesse riconosciuto, dovranno essere presentate entro 2 ore dopo tale affissione. Le imbarcazioni non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i pannelli numerici ed i guidoni loro consegnati.

10) COMUNICATI E BRIEFING

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale pubblicato sul sito del CNRT entro l'orario del briefing.

Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es .riduzione di percorso, etc) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso telefono e/o messaggi anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch.VHF 16.

AIS

Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.





Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno **08 aprile alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano secondo il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19” emesso dalla Federazione Italiana Vela. E' **obbligatoria solamente la presenza dello skipper.**

11) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla dritta da una boa cilindrica gialla con un fascione bianco con logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,915' N; 11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina **ALLEGATO 2**).

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

I Multiscafi partiranno lasciando la boa a sinistra.

12) ORARIO DI PARTENZA

Il Comitato di Regata darà la partenza delle regate *Roma per Due*, *Roma per Tutti*, *Riva per Due e Riva per Tutti* esattamente alle ore **12.00** del 09 aprile 2022 direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata “Intelligenza” a terra è equivalente all'esposizione a mare.

13) SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO: 10 minuti prima della partenza (ore 11.50) verrà issato il Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano.

In caso di partenze separate tra *Roma per Due*, *Riva per Due* e *Roma per Tutti*, *Riva per Tutti* le imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Due*, *Riva per Due* saranno identificate dal pennello numerico 2 mentre imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Tutti*, *Riva per Tutti* saranno identificate dal pennello numerico 8. Pertanto, in caso di partenze separate, il relativo pennello verrà issato sempre insieme al Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano e il pennello successivo sarà esposto, sempre insieme al Guidone del CNRT, almeno 5 minuti dopo la partenza precedente.

PREPARATORIO: 4 minuti prima della partenza verrà issata la lettera “P” (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

ULTIMO MINUTO: l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera “P”.

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

14) RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera “X” del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La lettera “X” rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.





Le imbarcazioni partite in anticipo, qualora non si siano portate nuovamente sulla linea di partenza, saranno penalizzate con l'aumento di 60 minuti, per i partecipanti alla *Roma per Due*, *Roma per Tutti*, e di 30 minuti, per i partecipanti alla *Riva per Due*, *Riva per Tutti*, sul tempo di arrivo a modifica del punto 33 della Normativa Vela di Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 33 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle Regole 14, 64 e 44.3(c) del RRS).

Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella modalità che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della Regola 64.1 e Appendice A del RRS).

15) RICHIAMO GENERALE

Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà un richiamo generale tramite il **PRIMO RIPETITORE** dandone avviso sul canale 74 VHF.

Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

16) PERCORSO E BOA LIMITE

“ROMA PER DUE – ROMA PER TUTTI”

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano - 539 miglia

“RIVA PER DUE – RIVA PER TUTTI”

Riva di Traiano/Ventotene /Riva di Traiano - 218 miglia

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

Una volta partite, le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno dirigersi verso la boa limite cilindrica arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 1/2 miglio per rilevamento 200° dalla boa di partenza (vedi cartina **ALLEGATO 2**).

I multiscafi dovranno lasciare la boa limite a sinistra.

Superata la boa limite, i concorrenti dovranno fare attenzione ai bassi fondali presenti in prossimità di Capo Linaro (S.Marinella) e fare rotta, liberamente, su Ventotene prima e su Lipari poi (solo per *Roma per Due e Roma per Tutti*) ed infine con rotta libera su Riva di Traiano rispettando le zone interdette alla navigazione all'interno dei poligoni come specificato nel p.to 2.

17) PASSAGGIO DI VENTOTENE (Vedi ALLEGATO 3)

PASSAGGIO DI LIPARI (Vedi ALLEGATO 4)

Il riconoscimento del passaggio di Ventotene avverrà con comunicazione al Comitato di Regata (c/o Isola di Ventotene Yacht Club) a terra sul **canale 74 VHF** non appena superata la congiungente tra il punto del Faro di Ventotene con coordinate circa 40° 47.815'N; 13° 26.074'E e il punto con struttura presente sull'Isola di S. Stefano con coordinate circa 40° 47.479'N; 13° 27.075'E (il rilevamento dal punto sull'isola di S. Stefano al Faro di Ventotene è per circa 293° ad una distanza di 0.8nm) come indicato nell'**ALLEGATO 3**, fornendo il nome della barca, il numero di regata, data e ora di attraversamento; gli stessi dati dovranno essere riportati sulla Dichiarazione di Osservanza (**ALLEGATO 6**). In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata via sms o whatsapp al numero **338 4741472**.



Le imbarcazioni partecipanti alla “Riva per Due – Riva per Tutti”, una volta superato l’allineamento, dovranno far nuovamente rotta su Riva di Traiano circumnavigando l’isola di Ventotene lasciandola a dritta.

I regatanti, in avvicinamento a Lipari, dovranno chiamare il Comitato di Regata a terra sul canale **74 VHF**, una prima volta alla distanza di **3 miglia** e poi, alla distanza di **1 miglio** fornendo il nome della barca, il numero di gara ed il tempo stimato di arrivo.

Nel caso di mancato contatto, **NON TENERE IL CANALE OCCUPATO!!!**. Dopo tre tentativi riprovare a minor distanza.

Lo stop orario per il passaggio di Lipari verrà dato al momento dell’attraversamento del rispettivo rilevamento (**ALLEGATO 4**), a barca riconosciuta, sul canale **74 VHF**.

Ove entrambi gli apparati radioriceventi di bordo siano in avaria, la comunicazione potrà essere effettuata al numero 338 3011700.

18) ARRIVO A RIVA DI TRAIANO

La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza identificato però sulla dritta dall’asta con bandiera Blu, posizionata in linea con l’asta sovrastante la Torre di Controllo del Porto Turistico di Riva di Traiano. L’arrivo sarà da tagliare però in direzione opposta (Sud-Nord) lasciando quindi la boa con una fascia bianca retroriflettente munita di luce stroboscopia bianca intermittente, a sinistra.

I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale **74 VHF** una prima volta alla distanza di **3 miglia** ed una seconda alla distanza di **1 miglio**, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.

In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata al numero **320 7179987**. I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l’ingresso all’interno del Porto.

19) ARRIVO CON MALTEMPO

Ove all’arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l’ingresso a Riva di Traiano, il Comitato di Regata darà disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia (cartina **ALLEGATO 5**).

20) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Le dichiarazioni di osservanza (**ALLEGATI 6 e 7**), compilate in tutte le loro parti e sottoscritte dal Comandante e dal Vice Comandante), andranno inviate al Comitato di Regata c/o la Segreteria via email entro due ore dall’arrivo. L’obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

21) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE

Per la determinazione delle classifiche overall e di raggruppamento in tempo compensato, lo stesso sarà calcolato con il sistema di rating IRC-BSF / ORC-APH opzione "TIME ON DISTANCE".

La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall’ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l’applicazione di eventuali penalizzazioni.

Le Classifiche in tempo compensato riportate nell’applicazione YB (tracker) devono intendersi indicative e non ufficiali.



22) PREMI

Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.

Qualora in una determinata Classe della **Roma per Due e Roma per Tutti** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio. I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione, non verranno più consegnati.

Trofeo dell’Ammiraglio al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due.

Trofeo *Lui e Lei* al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due con equipaggio misto.

Trofeo Don Carlo al primo classificato in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti.

Trofeo Class 40 al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due categoria Class 40.

Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo reale nella Riva per Due.

Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti.

Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

Premio Garmin Marine InReach Mini ai vincitori della Line Honor nelle Classi Roma per Due

Premio Garmin Marine InReach Mini ai vincitori della Line Honor nella Classe Roma per Due – Class 40

Premio Garmin Marine GPSMAP 79s ai vincitori in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti

Premio Garmin Marine GPSMAP 79s ai vincitori della Line Honor nelle Classi Riva per Due

Premio Garmin Marine GPSMAP 79s ai vincitori in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno 16 aprile 2022 presso il Circolo Nautico Riva di Traiano secondo il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19” emesso dalla Federazione Italiana Vela.





23) TEMPO LIMITE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **11.00 del 16 aprile 2022**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

24) PROTESTE

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo.

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

25) SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

In particolare, le imbarcazioni della Roma per Due, Roma per Tutti, Riva per Due, Riva per Tutti individuate secondo il criterio della maggiore vicinanza, sono tenute a dare assistenza ed eventuale soccorso, quando richiesto e se in grado, alle imbarcazioni partecipanti alla Roma per Uno, Riva per Uno. In tal caso, le imbarcazioni interessate potranno fare richiesta di riparazione.

