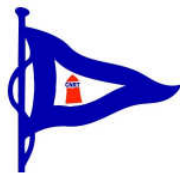




Sezione di Civitavecchia



# *La Befana a vela*

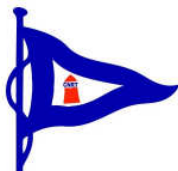
*XXXI edizione*



*6 gennaio 2017*

## *ISTRUZIONI DI REGATA*





## 1 ORGANIZZAZIONE

**Circolo Nautico Riva di Traiano**  
**Associazione Chiave di Violino**  
**Lega Navale Italiana sezione di Civitavecchia**

## 2 IMBARCAZIONI AMMESSE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela che saranno divise in base alla lunghezza (LFT) e al numero degli iscritti, e, se presentato, in base al rating del certificato di stazza IRC valido per il 2016.

## 3 SEGRETERIA

Presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

## 4 LOCALITA' E DATA DELLA MANIFESTAZIONE:

La manifestazione, su un percorso costiero, sarà disputata tra la L.N.I. di Civitavecchia ed Santa Marinella il giorno 6 gennaio 2017 o, in caso di condizioni meteomarine sfavorevoli, il giorno 8 gennaio 2017.

## 5 ORARIO DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11.00

Tutta la procedura di partenza verrà comunicata anche per VHF sul CH. 72

## 6 OBBLIGHI

- Apparato radio VHF, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Motore ausiliario
- Assicurazione: le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile obbligatorio di legge (minima copertura € 1.500.000,00).

## 7 BOE

Le boe disposte a segnalare il percorso della regata saranno di plastica gonfiabili cilindriche di colore giallo.

## 8 PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano ed una boa arancione ancorata a circa 400 metri a largo per rilevamento 240 gradi, posta indicativamente a 43°3,781' N; 11°48,235' E

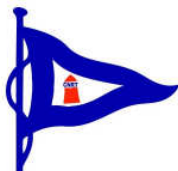
La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra se verrà esposta la bandiera di colore rosso. In questo caso anche la linea di arrivo dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta se verrà esposta la bandiera di colore verde. In questo caso anche la linea di arrivo dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

**La decisione in merito alla direzione verrà trasmessa più volte per VHF CH 72.**



Sezione di Civitavecchia



Posizione delle boe: boa L.N.I. Civitavecchia che segna il limite del percorso verso Nord da lasciare a sinistra, boa Capo Linaro che segna il limite del percorso verso Sud da lasciare a sinistra:

boa L.N.I. LAT. 42° 04,840' N - LONG. 011° 47,040' E

boa Capolinaro LAT. 42° 01,320' N - LONG. 011° 49,125' E

**Le coordinate sono indicative**

**Per avverse condi-meteo o calo di vento il Comitato potrà, a suo insindacabile giudizio, annullare la manifestazione od accorciare il percorso dando l'arrivo presso una qualsiasi delle boe del percorso stesso; in questo caso la linea sarà tra la boa ed un battello con una bandiera blu.**

**Qualsiasi decisione in merito verrà trasmessa più volte per VHF CH 72**

## **9 PROCEDURA DI PARTENZA**

- Issata del segnale di Avviso (rappresentato dal guidone del CNRT) ed un suono
- Dopo 4 minuti dall'issata del segnale di Avviso ci sarà un suono di preparazione
- Dopo un ulteriore minuto la partenza con ammainata del segnale di Avviso ed un suono lungo.

**Tutta la procedura di partenza verrà trasmessa per VHF CH 72**

## **10 PARTENZA ANTICIPATA**

Una imbarcazione che taglia la linea di partenza prima dello start verrà penalizzata di cinque posizioni nelle classifiche finali

## **11 TEMPO LIMITE**

Il tempo limite scade alle ore 14.30.

## **12 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

Saranno stilate le classifiche secondo l'ordine di arrivo dei raggruppamenti costituiti e, se presentato in base al rating del certificato di stazza IRC.

## **13 PREMI**

Al primo, secondo e terzo classificato dei raggruppamenti costituiti.

L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

**Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.**

## **14 PROTESTE**

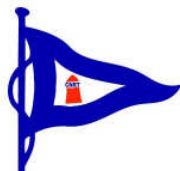
Non sono ammesse proteste di nessun genere, la Manifestazione è una competizione velica il cui spirito è avere la massima partecipazione, un sano agonismo, tutto nel rispetto delle regole non scritte della marineria e quelle scritte del Codice della Navigazione

## **15 MISURE DI SICUREZZA**

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza obbligatorie entro le 3 (tre) miglia dalla costa + VHF ANCHE PORTATILE

## **16 BATTELLI UFFICIALI**

I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno una bandiera arancione.



## 17 COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'attenzione e fino a che abbiano terminato la manifestazione o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

**Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.**

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti regole. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione ovvero di continuarla.