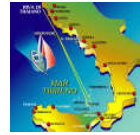


# **ALLEGATO 1**

Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA** e secondo quanto previsto dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 2, vengono richieste:

- **ANCORA DI RISPETTO**
- **ALMENO 15 LITRI DI ACQUA FACILMENTE ASPORTABILE**
  
- **BUSSOLA DI RISERVA**
- **VHF CON DISPOSITIVO AIS ATTIVO - TRASPONDER**
- **VHF PORTATILE STAGNO O CON CUSTODIA STAGNA**
- **ANTENNA VHF DI RISERVA**
- **TELEFONO SATELLITARE (con batterie di ricambio Lithium e n.ri di emergenza e segnalazione pre-registrati)**
- **BANDIERA "K" PER AVARIA RADIO**
  
- **TORCE ELETTRICHE CON BATTERIE DI SCORTA E LAMPADINE DI RICAMBIO**
- **TORCIA A FORTE INTENSITA' DI FASCIO LUMINOSO (alimentata dalle batterie di bordo, in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio)**
- **COMBINAZIONE TORCIA/STROBO (nelle tasche, non solo come luce per uso personale ma anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo)**
- **LUCI DI NAVIGAZIONE INDIPENDENTI DA QUELLE FISSE**
  
- **POMPA DI SENTINA SUPPLEMENTARE**
- **DUE SECCHI DA 8-10 LITRI**
- **TAPPI DI LEGNO DOLCE CUNEIFORME**
- **CESOIA PER TAGLIO SARTIAME E SEGNETTO A FERRO (con 2 lame di ricambio)**
  
- **FIOCCO DA VENTO DURO**
- **ATTREZZATURA DI RISPETTO (per avarie organi di governo)**
- **CIMA DA TRAINO PERSONALE GALLEGGIANTE (lunghezza minima 50 mt.)**
  
- **QUATTRO RAZZI PARACADUTE**
- **QUATTRO FUOCHI A MANO ROSSI**
- **TRE BOETTE FUMOGENE**
  
- **NOME DELLA BARCA SUI SALVAGENTI (GIUBBOTTI E ANULARI)**
- **DISPOSITIVO MOB (per prua al vento con segnale di emergenza)**
- **E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)**
- **P.L.B. (Personal Locator Beacon)**
- **STAY LINES INSTALLATE**



- **GIUBETTO SALVAGENTE CON CINTURA DI SICUREZZA INTEGRATA**

Si richiede che:

- a) l'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- b) l'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- c) il giubetto salvagente abbia:
  - 1. una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
  - 2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)
  - 3. P.L.B installato

**L'imbracatura ed il giubetto salvagente devono essere adoperati sempre quando si è in coperta per il costante vincolo ponte/pozzetto**

- **SACCA STAGNA DI SOPRAVVIVENZA (O BIDONE STAGNO) con cima galleggiante CONTENENTE:**

- a) torcia stagna + batterie e lampadine di ricambio
- b) strobo + batterie di ricambio
- c) coltello
- d) 3 razzi paracadute rossi SOLAS
- e) 2 razzi a mano rossi SOLAS
- f) 1 fumogeno arancione SOLAS
- g) bastoncini luminosi a reazione chimica
- h) alimenti energetici
- i) indumenti caldi imballati sotto vuoto
- j) coperta di sopravvivenza
- k) GPS portatile stagno o con custodia stagna
- l) VHF portatile stagno o con custodia stagna

- **TUTA DI SOPRAVVIVENZA (RACCOMANDATA) conforme alla norme NF EN ISO 15027-1 con isolamento termico (categoria A)**

**SEGNALAMENTO:**

- **DI NOTTE:** lampeggiante di colore rosso in testa d'albero (al posto della luce di fonda)
- **DI GIORNO:** bandierone arancione su strallo