

CAMPIONATO PROVINCIALE DI CANNA DA NATANTE 2018 PROVINCIA DI ROMA INDIVIDUALE, A SQUADRE

OSTIA-FIUMICINO

11/03/2018 Circolo Nautico Riva di Traiano – Prima Prova

18/03/2018 Circolo Nautico Riva di Traiano – Seconda Prova

----- – data di riserva da concordare

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 – DENOMINAZIONE –

La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il "**CAMPIONATO PROVINCIALE CANNA DA NATANTE PROVINCIA DI ROMA INDIVIDUALE, A SQUADRE 2018**" che si svolgerà a Civitavecchia (località S. Agostino)

Art. 2- ORGANIZZAZIONE

Le prove sono organizzate dal Comitato di Settore Acque Marittime che si avvalgono della collaborazione del Delegato Provinciale FIPSAS e della Società Organizzatrice Circolo Nautico Riva di Traiano - Via Aurelia Km 67,580 – 00053 Civitavecchia (RM)

ART. 3 – PARTECIPANTI

Al Campionato possono partecipare le Società affiliate alla Sezione provinciale di Roma della FIPSAS, distribuite in equipaggi da minimo 2 concorrenti, massimo 3, uno dei quali con funzione d'Ispettore/pescatore su altra imbarcazione. Non esiste limite di iscrizione per squadre; gli individuali saranno accettati in numero di UNO per ogni imbarcazione disponibile con idonea possibilità di imbarco.

Gli eventuali iscritti individuali in possesso di imbarcazione propria potranno partecipare, imbarcando altri individuali, oltre l'ispettore di barca/pescatore proveniente da altra società; in questo caso uno degli individuali avrà, se necessario, il ruolo di ispettore/pescatore a bordo di imbarcazione di società diversa dalla sua.

La mancata partecipazione alla gara, quale che sia il motivo, non dà diritto al rimborso dei contributi versati. Tutti i concorrenti devono essere tesserati alla FIPSAS ed iscritti a società affiliate alla stessa. I concorrenti devono essere in possesso della Tessera Federale e del Tessera atleta validi per l'anno in corso che devono essere presentati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

In base all'art. 3 del R.T.A. è fatto divieto alle Società affiliate ed ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di associazioni non riconosciute dal C.O.N.I. ed è comunque vietato, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflette la suddetta immagine.

ART. 4 – CAMPO DI GARA

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale Civitavecchia più precisamente S. agostino.

Il campo gara sarà delimitato dalle seguenti coordinate:

N 42° 10',874 E 11° 42',196

N 42° 13',270 E 11° 36',136

N 42° 10',083 E 11° 38',969

N 42° 14',650 E 11° 39',429



Si rammenta ai partecipanti che all'interno delle Aree Marine Protette pur essendo consentita la pesca sportiva ai possessori del permesso rilasciato dall'Ente gestore, vige il divieto di svolgere attività agonistica.

ART. 5 – IMBARCAZIONI

Le squadre che si iscriveranno alla competizione dovranno partecipare con imbarcazione propria, in squadre da minimo due pescatori, dei quali uno con funzioni di ispettore di barca.

L'avaria di una imbarcazione in corso gara non dà diritto all'equipaggio di richiedere il recupero del tempo perduto per la riparazione o sostituzione.

Le imbarcazioni stesse dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti per le comunicazioni mare-terra, nonché di apparecchiatura elettronica atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento. Durante la gara, l'organizzazione resterà in continuo ascolto sui canali VHF nel canale prestabilito preventivamente.

Tutte le imbarcazioni partecipanti debbono essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da compilare esclusivamente sul modulo specifico e con la specifica indicazione dell'ispettore di bordo, dovranno essere comunicate tramite fax entro e non oltre le ore 13,30 del giovedì antecedente la gara al numero fax 06.36856303 o via e-mail all'indirizzo roma@fipsas.it o cnrt@cnrt.it. La quota di iscrizione è fissata in **euro 15.00** a persona per ogni singola prova (€ 12.00 per individuale + € 3.00 contributo individuale per squadra) e dovrà essere versata alla società organizzatrice al momento del raduno oppure tramite bonifico intestato a:

ASD Circolo Nautico Riva di Traiano

Via Aurelia Km 67,580 – 00053 Civitavecchia (RM)

Codice IBAN: IT 26 E 06230 39041 000043524453

Il Giovedì pomeriggio antecedente la gara, nella sede della sezione provinciale di Roma, di ogni singola prova, sarà effettuato il sorteggio per l'abbinamento degli ispettori di bordo alle singole barche. Nel caso in cui non venga indicato il nome dell'ispettore di bordo, questo sarà designato inderogabilmente dal Direttore di Gara tra i componenti dell'equipaggio escluso il comandante/proprietario dell'imbarcazione.

ART. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari saranno effettuate nella giornata della gara. Gli equipaggi dovranno presentarsi alla Direzione di Gara alle ore 07.30 circa del giorno della gara presso la sede del Circolo Nautico Riva di Traiano.

Esse consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nel pagamento della quota di iscrizione;
- nella consegna delle buste per il pescato.

ART. 8 – RADUNO

Tutti i partecipanti debbono trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara alle ore 7.30 del giorno indicato per la gara c/o il luogo preventivamente comunicato. I concorrenti potranno raggiungere le proprie imbarcazioni solo dopo la consegna del materiale di gara. Gli equipaggi presenti al raduno che per cause di forza maggiore non possano prendere il via, potranno se autorizzati dal Direttore di Gara partecipare ugualmente, ma non potranno recuperare il tempo perduto.

In caso di condizioni meteomarine avverse il Direttore può rinviare, ove lo ritenga opportuno, l'inizio della gara. Nel caso che le condizioni stesse siano definitivamente giudicate pericolose per l'incolumità degli equipaggi partecipanti, la gara sarà annullata.



ART. 9 – INIZIO E TERMINE DELLE PROVE

Premesso che ogni manifestazione ha inizio al momento fissato per il raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione, il segnale d'inizio delle singole prove verrà data via radio dal giudice di gara **quando tutte le imbarcazioni saranno nella zona di mare antistante il porto di raduno**. La gara avrà inizio da quel momento e termine dopo sei (6) ore, con comunicazione via radio da parte della direzione di gara; in considerazione dell'ampiezza del campo gara, l'ispettore di barca ha l'obbligo di segnalare all'imbarcazione in cui opera, la fine della gara ed il conseguente rientro in porto. Le imbarcazioni che non saranno rientrate in porto entro cinquanta (50) minuti dalla fine della gara, saranno considerate assenti.

Considerato che la scelta del posto gara è lasciata al libero arbitrio dei concorrenti, purché rientrante entro il/i limiti citati in altro articolo del regolamento, questi dovranno porre nella giusta considerazione il tempo occorrente per il rientro in porto riducendo, se necessario, la propria azione di pesca.

Nel caso in cui l'imbarcazione dovesse accusare un'avaria entro i sessanta minuti di cui sopra, l'ispettore di barca, dopo aver accertato tale situazione, comunicherà tale evento e la posizione in mare della barca alla direzione di gara che provvederà al ritiro del pescato con propria imbarcazione, esonerando quindi l'equipaggio in avaria dell'obbligo di cui sopra. L'onere di avvisare la direzione di gara è solo dell'ispettore di bordo; non saranno accettate segnalazioni provenienti da altri soggetti.

ART. 10 – VALIDITA' DELLE PROVE

Nel caso in cui per mare mosso non si possano disputare completamente tutte le prove, dell'ultima si faranno due prove in un unico giorno di 4 ore ciascuna.

ART. 11 – PREDE VALIDE

Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime di cui all'allegata tabella e, in ogni modo, non inferiori a 7 cm per tutte le specie non espressamente elencate nella tabella medesima. Il controllo della misura minima del pescato è onere e responsabilità esclusiva del concorrente. Non sono prede valide, cefalopodi, sarde e alici.

Non saranno ammesse tolleranze sulla misura minima del pescato; l'infrazione a tale norma comporterà le seguenti penalizzazioni:

- nr. 1 pesce sotto misura saranno applicati 500 punti di penalizzazione
- nr. 2 pesci sotto misura saranno applicati 1.000 punti di penalizzazione
- nr. 3 pesci sotto misura il concorrente sarà retrocesso all'ultimo posto della classifica

ART. 12 – CONDOTTA DI GARA

I concorrenti opereranno individualmente e/o in squadre da tre pescatori di cui uno con funzioni di ispettore di barca; questo opererà a bordo di un'altra imbarcazione, che sarà scelta per sorteggio durante le operazioni preliminari:

- A tutti i concorrenti sarà consegnata preventivamente una busta contrassegnata con il numero di gara assegnato alla squadra ed una fascetta stringi cavi per ogni busta.
- Il pescato dell'ispettore di barca sarà sommato al pescato della propria squadra.
- L'ispettore di barca sceglie prioritariamente il proprio posto di pesca sull'imbarcazione.
- E' consentito qualsiasi spostamento all'interno dell'imbarcazione.
- Le imbarcazioni non potranno stazionare a meno di duecento metri l'una dall'altra.
- E' consentito qualsiasi spostamento all'interno del campo di gara designato, durante la prova; il tempo perso per gli eventuali spostamenti non potrà essere recuperato.
- E' consentito l'uso di ancora galleggiante.

I concorrenti tutti dovranno attenersi alla Circolare normativa vigente, e alle seguenti norme particolari:

- A) tenere un contegno corretto nei confronti degli Ufficiali di gara e di tutti gli incaricati dall'Organizzazione;



- B) è fatto obbligo: di consegnare il sacchetto anche se vuoto, in caso di abbandono prima della fine della gara e di non gettare rifiuti di alcun tipo in mare, pena la retrocessione all'ultimo posto del settore; le società organizzatrici a tal fine forniranno agli atleti i sacchetti per i rifiuti;
Non ottemperando alle predette disposizioni il concorrente sarà retrocesso all'ultimo posto della classifica e nel caso getti rifiuti in mare o non porti via i suoi rifiuti sarà deferito al Procuratore Federale;
- C) gli accompagnatori ed i rappresentanti di Società, eventualmente ammessi, possono accedere alle imbarcazioni, devono tenere un contegno corretto nei riguardi degli Ufficiali di Gara e dei concorrenti e non possono in alcun modo avvicinarsi all'attrezzatura pescante dei concorrenti o interferire in alcun modo con il loro operato;
- D) **il pescato può essere conservato in un contenitore con acqua ma deve essere consegnato nel sacchetto, asciutto, pulito e chiuso con la fascetta consegnata dall'organizzazione; in caso di smarrimento della fascetta, il concorrente potrà chiudere in altro modo il sacchetto, segnalandone il fatto all'ispettore di barca che dovrà confermare tale evento alla Direzione di Gara prima delle operazioni di pesatura. Tale sacchetto sarà fornito dall'Organizzazione; Nel caso in cui tale sacchetto fosse consegnato alla pesa non idoneamente chiuso il suo contenuto non sarà pesato;**
- E) non è ammessa alcuna forma di pasturazione né l'utilizzo di sostanze chimiche;
- L) la misura dell'amo è libera; gli stessi possono essere di qualunque colorazione;
- M) le esche sono libere ad esclusione degli artificiali, del bigattino o simili e del sangue. Il pesce utilizzato come esca deve essere decapitato prima dell'inizio della gara, se previsto tra le prede valide;
- N) piombatura libera. Il peso del piombo dovrà essere adeguato, nei limiti possibili, alle condizioni meteo-marine al fine di evitare l'invasione della postazione laterale. E' consentito l'uso di temolini;
- O) i concorrenti possono utilizzare canne da pesca di lunghezza massima di 5 metri armate con lenze con al massimo 3 ami;
- P) le canne di riserva possono essere in numero illimitato; E' consentito avere una sola canna di riserva aperta ma non armata; non sono ammesse lenze a mano. E' consentito l'uso di lenza multifibre;
- Q) è vietato l'uso di terminali metallici;
- R) i calamenti di riserva non possono essere innescati.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA RETROCESSIONE ALL'ULTIMO POSTO DELLA CLASSIFICA DELLA PROVA IN CORSO E, NEL CASO, IL DEFERIMENTO AL PROCURATORE FEDERALE.

ART. 13 – PESATURA

Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso il luogo del raduno, trascorsi 30' dall'attracco in banchina dell'ultimo dei natanti (entro un'ora dal fine gara). Le operazioni saranno eseguite dal Direttore di Gara. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La pesatura è effettuata AL NETTO DEL SACCHETTO previa verifica del pescato. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui è pesato il pescato. Eventuali errori di trascrizione potranno essere corretti previa nuova pesatura del pescato.

ART. 14 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Saranno assegnati punti 1 (uno) per ogni grammo di pescato **oltre a 10 punti per ogni preda valida.**

A PARITA' DI PUNTEGGIO HA PRIORITA' IL MAGGIOR NUMERO DI CATTURE IN CASO DI ULTERIORE PARITA' VARRA' LA PREDA PIU' GRANDE. IN CASO DI ULTERIORE PARITA' SARA' ASSEGNATO L'EXAEQUO.

Per ogni giornata, sulla base del punteggio effettivo conseguito, saranno redatte le classifiche individuali, e per squadra.



La classifica individuale sarà redatta sulla base delle penalità conseguite da ogni concorrente;
La classifica per squadre sarà redatta sulla base della somma delle penalità conseguite dai due o tre componenti della stessa;

le squadre sono composte da due equipaggi e gli accoppiamenti di tali equipaggi dovranno essere comunicati al momento dell'iscrizione alla prima prova del campionato e resteranno invariati per tutta la sua durata. E' consentita la sostituzione di un solo membro dell'equipaggio in ogni gara successiva alla prima.

Al termine della 2° prova sarà redatta una classifica unica per campionato, derivante dalla somma dei piazzamenti ottenuti da ogni individuale/squadra nelle due giornate di gara.

Per la classifica individuale, di squadra e di Società non è previsto alcuno scarto. Risulterà vincitore chi avrà acquisito il minor numero di penalità. A eguale numero di penalità prevale il miglior piazzamento; in caso di ulteriore parità prevale il maggior punteggio effettivo delle due giornate. Il concorrente vincitore della classifica individuale del Campionato si aggiudicherà il titolo di campione Provinciale di Canoa da Natante Individuale 2018 e acquisirà il diritto di partecipazione al Campionato Italiano Individuale di Canoa da Natante 2019;

La squadra vincitrice della classifica a squadre del Campionato si aggiudicherà il titolo di campione provinciale di Canoa da Natante a Squadre 2018;

ART. 15 – PREMIAZIONI

Le premiazioni saranno effettuate nei seguenti modi:

1. primi 3 individuali, medaglie olimpiche (ad ogni prova)
2. primi tre equipaggi medaglie olimpiche e targhe (ad ogni prova)

Il luogo e l'ora della premiazione nonché l'elenco definitivo dei premi saranno comunicati prima dell'inizio della manifestazione.

La premiazione dovrà essere pari al 60% del ricavato delle iscrizioni.

ART. 16 – RECLAMI

Ogni concorrente ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso.

ART. 17 – UFFICIALI DI GARA

Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: incaricato dalla Sezione Provinciale FIPSAS

Direttore di gara : incaricati dalle Società organizzatrici

Segretario di Gara: incaricati dalle Società organizzatrici

ART. 18 - RESPONSABILITA'

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Delegato Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

ART. 19 – NORMA DI RINVIO

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nel R.T.A. e nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Visto per approvazione

La Sezione Provinciale di Roma,

Il Coordinatore Regionale dei G.d.G.

Il Coordinatore Settore Mare Comitato Regionale

