



# BANDO DI REGATA

*2° Roma Barcelona - Mini 6.50*

**RIVA DI TRAIANO - GIGLIO - MONTECRISTO  
BONIFACIO - BARCELONA**

*24 aprile - 02 maggio 2025*

## CLASSI

*Mini 6.50 proto, serie*

[www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)  
cnrivaditraiano@gmail.com

[www.classemini.it](http://www.classemini.it)  
info@classemini.it



**Circolo Nautico Riva di Traiano**

- [DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

## 1. ORGANIZZAZIONE

**1.1** L'Autorità Organizzatrice è il Circolo Nautico Riva di Traiano con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia e la Federació Catalana de Vela in collaborazione con il BISC a Barcellona. La regata è valida per il Campionato Italiano e Mediterraneo Mini 6.50

## 2. REGOLE

**2.1** La regata sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2025–2028 oltre a:

- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3.
- Il Regolamento della Classe Mini 6.50 2025 (vedi guida Mini 2025), parte B, sezione II del RIPAM (IR-PCAS) quando sostituisce le regole del capitolo 2 del RCV
- La regata, come da regolamento della Classe Mini 6.50, è considerata di categoria "B"
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.
- Navigazione notturna: un'ora prima del tramonto ed un'ora dopo il sorgere del sole le regole della parte 2 del World Sailing non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG).
- Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque territoriali di altri Paesi sono tenuti a rispettare le disposizioni delle autorità nazionali.

**2.2** La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di traduzione del presente bando, prevarrà il testo italiano.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo: [www.cnrt.it/regate](http://www.cnrt.it/regate)

## 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

**4.1** A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dal Comitato Organizzatore.

**4.2** Qualsiasi imbarcazione iscritta all'evento dovrà esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata fornite dall'Autorità Organizzatrice dal momento della consegna fino alla Cerimonia di Premiazione. Eventuali bandiere fornite dall'Autorità Organizzatrice dovranno essere esposte per tutto il tempo all'ormeggio. Per qualsiasi violazione di questa regola, l'imbarcazione può essere oggetto di reclamo da parte del Comitato di Regata.

**4.3** È ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizione che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

## 5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

**5.1** La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni conformi alla Classe Mini 6.50 2023: categoria Serie e Prototipi. Il numero di imbarcazioni partecipanti è limitato a 50.

**5.2** La regata si svolge in doppio o in singolo, senza assistenza esterna. Qualsiasi imbarcazione che ricorra,



durante la gara e al di fuori delle procedure previste dall'articolo 10.4, ad assistenza esterna (ad eccezione dell'assistenza medica) sarà oggetto di reclamo da parte del comitato di gara alla giuria che potrà penalizzare l'imbarcazione.

**5.3** Le iscrizioni saranno aperte dal **3 febbraio 2025**. Le registrazioni saranno effettuate in ordine cronologico secondo le regole R-7 della classe Mini. Tutti i documenti saranno scaricati dal sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)

**5.4** Le barche eleggibili dovranno iscriversi unicamente in forma online sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) entro le ore 18.00 del giorno **2 aprile 2025**, complete della quota di iscrizione. Per informazioni sulle iscrizioni on line contattare [cnrivaditraiano@gmail.com](mailto:cnrivaditraiano@gmail.com)

**5.5** Le iscrizioni pervenute dopo il **2 aprile 2025**, potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ed avranno una maggiorazione sulla quota di iscrizione di € 250,00.

**5.6** Entro 10 giorni dalla prevista partenza ogni concorrente deve inviare a [info@classemini.it](mailto:info@classemini.it) tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.

**5.7** Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica. I componenti degli equipaggi stranieri devono essere in regola con le Normative previste dalle loro Federazioni Nazionali.

**5.8** Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione.

## **6. QUOTA DI ISCRIZIONE**

**6.1** La quota di iscrizione alla regata è la seguente: euro 580,00

**6.2** Il pagamento della quota di iscrizione alla Regata dovrà essere effettuato tramite bonifico alle seguenti coordinate:

**ASD CIRCOLO NAUTICO RIVA DI TRAIANO**

**IBAN: IT 26 E 06230 39041 000043524453**

**BIC: CRPPIT2P282**

**Causale: Roma Barcelona Mini 6.50 N. xxx, Skipper XXXX**

**6.3** La quota di iscrizione alla regata comprende: ormeggio in banchina e parcheggio dei carrelli (se necessario) per il periodo della manifestazione a Riva di Traiano e ormeggio in Banchina al BISC di Barcellona per il periodo della manifestazione – Tracking satellitare da installare a bordo.

**6.4** Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non si intendono accettate.

**6.5** In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, o la mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterrà un importo di Euro 350,00 per far fronte alle spese organizzative

## 7. PROGRAMMA

### 7.1 Domenica 20 Aprile 2025

Dalle ore 15.00 Inizio Controlli Dotazioni

### Lunedì 21 Aprile 2025

Ore 9.00 – 18.00 Controlli Dotazioni



**Martedì 22 Aprile 2025**

Ore 9.00 – 18.00 Controlli Dotazioni

**Mercoledì 23 Aprile 2025**

Ore 9.00 – 15.00 Controlli Dotazioni (solo se necessario)

Ore 17.00 Briefing – Briefing Meteo e Consegna Tracking - Rinfresco a seguire

**Giovedì 24 Aprile 2025**

Ore 08.30 Consegna telefoni

Ore 09.30 Imbarcazioni in configurazione regata e limite consegna telefoni

Ore 11.50 Segnale di Avviso

**Venerdì 2 Maggio 2025**

Ore 20.00: Premiazione e Rinfresco a seguire

**7.2** Per motivi di sicurezza e condizioni meteorologiche, la partenza può essere anticipata di 24 ore. Il Comitato Organizzatore comunicherà la data finale di partenza non oltre ***martedì 22 aprile*** alle 18:00.



## 8. CONTROLLI DOTAZIONI DI SICUREZZA

**8.1** Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R-13. In caso di ritardo nella presentazione ai controlli, ossia ove la barca non sia a disposizione a partire dal **20 Aprile 2025**, il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo dopo la regata.

**8.2** La Roma Barcellona Mini 6.50 sarà considerata di 3a categoria, con l'obbligo dell'autogonfiabile, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50.

**8.3 Apparati radio.** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 25 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

**9.1** Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili in formato cartaceo/elettronico entro le ore 18.00 del **22 Aprile 2025**.

## 10. PERCORSI

**10.1** Sono previsti due percorsi. La scelta dell'uno o dell'altro sarà stabilita insindacabilmente dal Comitato Organizzatore in base alle previsioni meteo-marine.

### Percorso n°1:

Riva di Traiano – Giglio – Montecristo – Capraia – Giraglia – Barcellona (Mn. 490 circa)





## **Percorso n°2:**

Riva di Traiano – Giglio – Montecristo – Bonifacio – Barcellona (Mn. 470 circa)

L'arrivo a Barcellona è previsto all'ingresso del Port Forum, nel punto di coordinate

41°24'30.9"N          2°13'48.0"E

**10.2** Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni e di comunicarle ai partecipanti prima della partenza o durante l'evento.

**10.3** Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Lo skipper è il solo responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

**10.4 Tempo limite:** Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la regata entro le ore 10.00 del **2 maggio 2025**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza. Un'imbarcazione ha il diritto di rifugiarsi in un porto secondo le condizioni definite dall'articolo "E-23 ed E24" della Guida Mini per l'anno 2025, e in conformità con RRS 42.3(h), il limite di tempo per qualsiasi imbarcazione in sosta tecnica non può superare le 12 ore, indipendentemente dal numero di soste, dal momento in cui ormeggia fino al momento in cui riprende la regata. Dopo questo periodo di 12 ore, sarà classificata DNF senza appello.

## 11. PUNTEGGIO

**11.1** Verrà usato il Sistema di Classifica in tempo reale.

Vi sarà una Classifica Mini 6.50 Prototipi e una Classifica per i Mini 6.50 di Serie.

## 12. ORMEGGIO

**12.1** Le barche saranno ospitate da domenica **20 Aprile 2025**, agli ormeggi messi a disposizione del Comitato Organizzatore dal Porto Turistico Riva di Traiano.

**12.2** Per esigenze logistiche sarà possibile accogliere i partecipanti esclusivamente nelle ore diurne con orari 08:00-13:00 e 14:00-19:00. Per arrivi notturni dopo le 22:00 non è garantita alcuna assistenza.

**12.3** La prevista data di arrivo dovrà essere comunicata almeno con un giorno di anticipo sul numero di cellulare del Comitato Organizzatore e confermata ad un'ora dall'arrivo (circa 6 miglia dal Porto) sul canale VHF 9.

**12.4** L'Organizzazione si occuperà del trasporto dei materiali dei concorrenti verso la destinazione finale della regata. Ciascun concorrente potrà, se necessario, depositare un motore, una sacca (max 80 lt.) e una randa piegata senza stecche. I concorrenti, su modulo fornito dall'Organizzazione, solleveranno la stessa da qualsiasi responsabilità relativa al materiale durante il trasporto. I piccoli oggetti come cellulari e computer, invece, viaggeranno di norma con la Barca Appoggio o potranno essere spediti col resto del materiale.

**12.5** Le barche saranno ospitate al BISC di Barcellona da mercoledì **30 Aprile 2025** a lunedì **05 Maggio 2025**



### 13. PREMI

**13.1** Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per i Mini 6.50 Prototipi e le prime tre classificate per i Mini 6.50 di Serie sia in doppio che in singolo.

### 14. PREMIAZIONE

**14.1** La premiazione avrà luogo il giorno **2 Maggio 2025** alle ore 20,00.

### 15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

**15.1** Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite la pubblicazione dello stesso all'albo ufficiale.

### 16. SCARICO DI RESPONSABILITA'

**16.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

**16.2** Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

**16.3** Richiamando il Principio Base (reg. 47 RRS) "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**16.4** In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione ad eventuali manifestazioni successive od applicare altre sanzioni disciplinari.

### 17. ASSICURAZIONE

**17.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi (con copertura estesa alla regata), ed una copertura minima di € 2.000.000,00 o equivalente.

### 18. DIRITTO ALL'USO DELLE IMMAGINI

**18.1** Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

### 19.1 Carte SHOM o equivalenti per zone e scale relative:

N. 7203: Dalle Isole Baleari (Islas Baleares) a Marsiglia

N. 7507: Dal Golfo del Leone alle Bocche di Bonifacio

N. 7663: Dal Porto di Barcellona a Cap Cerbère

N. 7025: Isola della Corsica

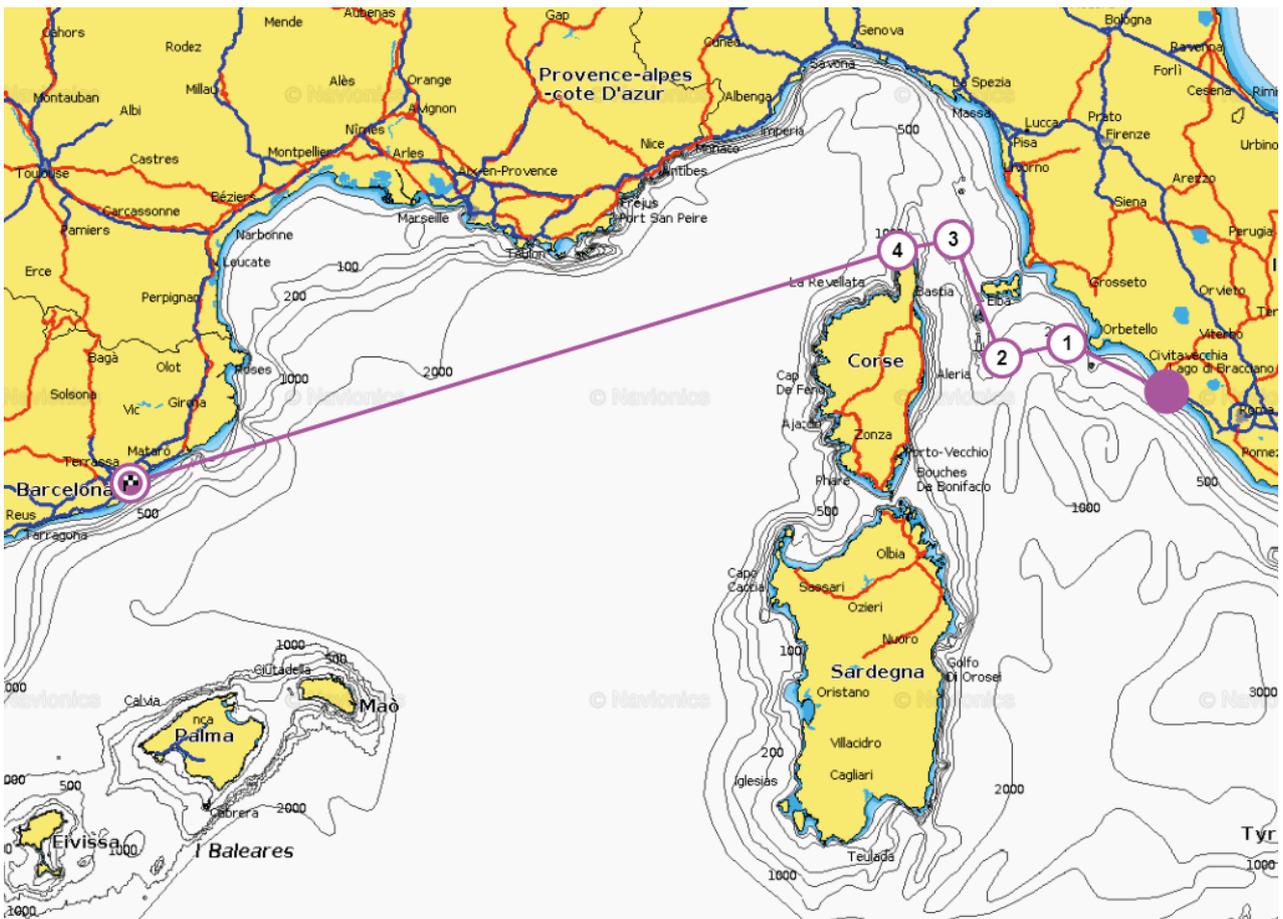
N. 7024: Bocche di Bonifacio

N. 7291: Da Piombino a Fiumicino e costa orientale della Corsica



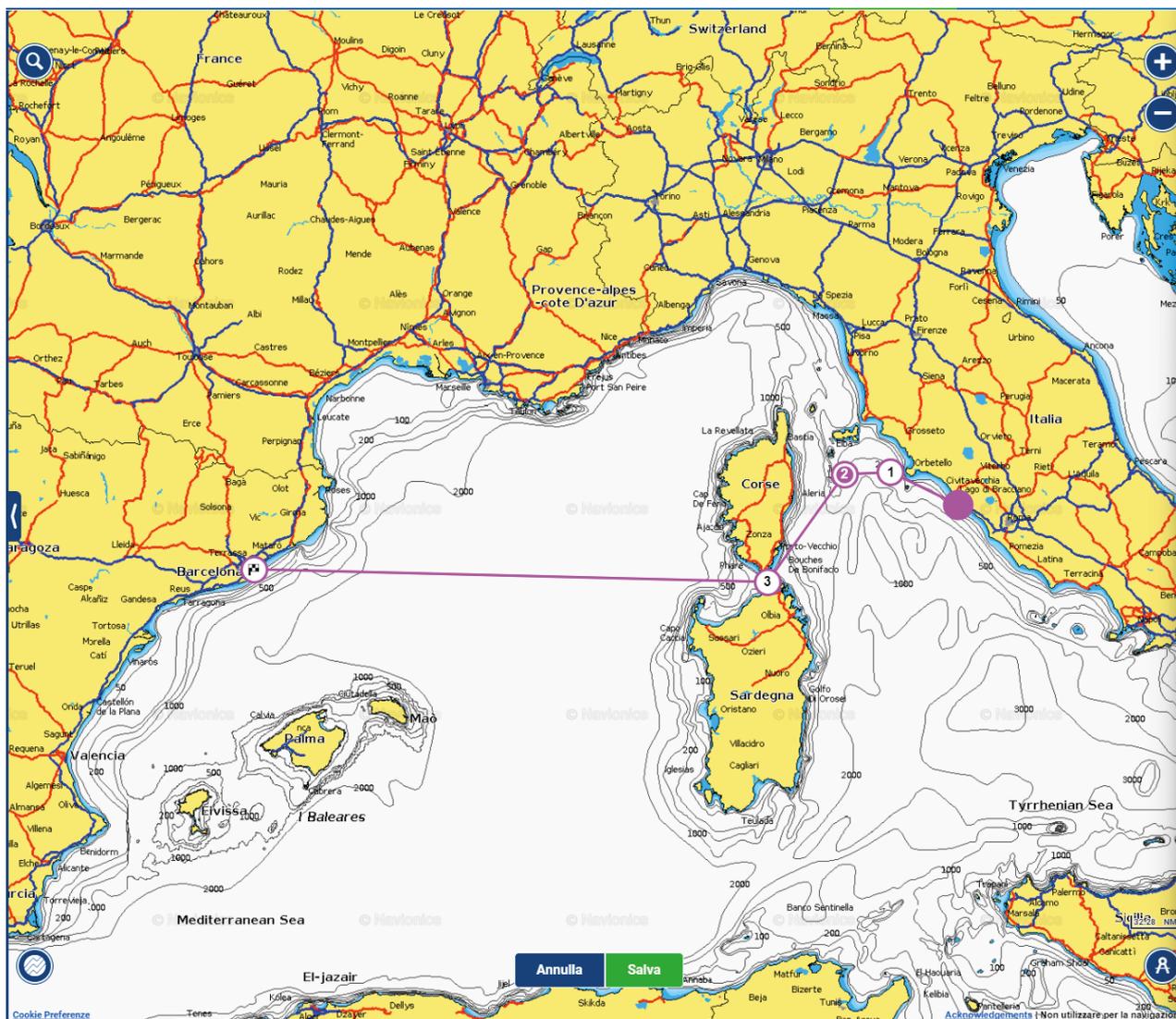
## Percorso n°1

Riva di Traiano – Giglio – Montecristo – Capraia – Giraglia – Barcellona



## Percorso n°2

Riva di Traiano – Giglio – Montecristo – Bonifacio – Barcellona



## LISTA DEI DOCUMENTI DA PRESENTARE

### DOCUMENTI AGGIUNTIVI

I seguenti documenti dovranno essere presentati in formato digitale (chiavetta USB o cartella condivisa) nei giorni precedenti la regata presso la Segreteria della Classe MINI 6.50 Italiana ubicata nei locali del Circolo Nautico Riva di Traiano.

1. Fotografia identificativa dello Skipper
2. Fotografia identificativa del co-equipier
3. Foto Barca (Vista laterale completa)
4. Foto Barca (vista dalla Testa d'albero)

### INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Tutte le informazioni indicate nella Guida Mini 2025 e in particolare all'articolo R.12-b dovranno essere disponibili durante i giorni dedicati ai controlli di sicurezza presso la Segreteria della Classe MINI 6.50 ubicata nei locali del Circolo Nautico Riva di Traiano.